INFORMATION PRESSE
Laure DUTERTRE
Chargée des relations presse médias
03 23 24 89 52
06 38 99 23 82
presse@aisne.fr

29 octobre 2026

UN PONT POUR SAINT-SIMON

En travaux depuis janvier, le pont sur la RD 32 à Saint-Simon a vu arriver ses nouvelles poutres latérales par convoi spécial. Le remplacement de cet ouvrage d'art qui enjambe le canal de Saint-Quentin entre Saint-Simon et Flavy-le-Martel représente un investissement de 2,8 M€. Réouverture prévue pour mars 2027.



C'est **un ouvrage d'art daté de 1941 qui est actuellement remplacé à neuf** sur la RD 32 à **Saint-Simon**. Comme l'ensemble des quelques **1 000 ponts** que le Conseil départemental doit gérer sur sa voirie, il a fait l'objet d'inspections régulières et une inspection détaillée, réalisée par le bureau d'études EDIS en 2018, avait conclu que le **processus de dégradation était irréversible**, tant sur la structure métallique que sur les parties bétonnées.

Nouveaux aménagements

Retirées en mai dernier, les anciennes poutres latérale triangulées et ajourées sont remplacées par **des poutres à âmes pleines** posées sur des culées en béton refaites à neuf. Véhiculées par convoi spécial, les poutres métalliques ont nécessité la mise en œuvre d'une grue spécifique capable de soulever **des masses de plus de 40 tonnes**. Plus large que l'ancien, le nouvel ouvrage d'art propose un aménagement de **3 mètres supplémentaires pour accueillir une piste cyclable** qui assure la continuité de la véloroute N°30 classée au schéma national des véloroutes. Un trottoir de 1,50 mètre est également prévu de l'autre côté de la chaussée pour **un accès piétonnier sécurisé**.



Aqueduc napoléonien

Le chantier a connu quelques semaines de retard en raison de la découverte **d'une ancienne canalisation souterraine d'époque napoléonienne** située sous les fondations de la culée nord. Cet aqueduc permet au cours d'eau « la Clastroise » de passer sous le canal de Saint-Quentin et si son existence était connue, son tracé réel différait grandement de celui qui figurait sur les plans trouvés dans les archives. Cette découverte a nécessité de revoir l'implantation des fondations du pont et de réaliser des études complémentaires afin de garantir leur stabilité.

Sécurité et responsabilité

« *L'Aisne, c'est environ 1 000 ponts en voirie départementale* » a rappelé Pierre-Jean VERZELEN Président du Département de l'Aisne. « *Ils datent globalement de la même époque et se dégradent au même rythme, le premier enjeu auquel nous devons faire face c'est celui de* ***la sécurité pour les usagers*** *et nous assurons dans ce sens des inspections très régulières de tous les ouvrages d'art. C'est aussi un coût important pour notre collectivité et il est de notre responsabilité de mettre en œuvre* ***une programmation rigoureuse*** *de ces travaux.* »

D'un montant global de **2,8 M€**, ce projet bénéficie du **soutien financier de l'État, au titre de la Dotation de Soutien à l'Investissement des Départements (DSID), pour un montant plafond de 1,4 M€.** La mise en service du nouvel ouvrage est prévue pour mars 2027.

Pendant toute la durée des travaux, l**a circulation routière reste interrompue sur la RD32, avec un itinéraire de déviation** mis en place. Une **passerelle provisoire** permet de maintenir les déplacements des piétons.