

LAON : LES TRAVAUX DE RÉHABILITATION DU PONT DE VAUX VONT BIENTÔT REPRENDRE

La deuxième et dernière phase des travaux du pont de Vaux va démarrer le 3 avril et engendrera le retour de la restriction de circulation pour une durée de 7 mois.



La première phase des travaux d'avril à octobre 2022 a permis la réfection des superstructures et de l'étanchéité de l'ouvrage avec la reconstruction de la chaussée, des trottoirs et création d'une piste cyclable.

En 2022, le Département a procédé à la première phase des travaux de réhabilitation du pont de Vaux comprenant la réfection de l'étanchéité de l'ouvrage puis la reconstitution de la chaussée et des trottoirs.

Après une période de séchage de la structure, **la seconde phase des travaux, consistant à réparer et mettre en valeur les bétons** du Pont de Vaux, **débutera le 03 avril 2023.**

Ces travaux sont **programmés jusqu'à la fin du mois d'octobre 2023.** Des échafaudages importants vont être installés sur la totalité du pont. Ils permettront le **décapage de la structure, la réparation des bétons dégradés, puis la remise en peinture de l'ensemble.**

L'objectif architectural est de revenir à un aspect de l'ouvrage proche de celui d'origine, lors de la mise en service du pont en 1926.

Les travaux seront réalisés par le groupement d'entreprises Perrier - Ouvrages d'Art de l'Est - Eurovia, sous **maîtrise d'ouvrage du Département.**

Les restrictions de circulation seront identiques à celles mises en place en 2022 :

- Maintien de la circulation routière sur une seule voie, dans le sens Chambry>Centre-Ville de Laon ;
- Déviation de la circulation dans le sens Centre-Ville de Laon>Chambry selon un itinéraire de déviation empruntant les voies Gras Brancourt, Charles de Gaulle, Pierre Bourdan, Ampère et Mendès France.

La circulation piétonne sera maintenue sur le pont pendant toute la durée des travaux.

Enfin, certains travaux dans les emprises des voies SNCF s'effectueront durant les nuits du 17/04 au 05/05, et du 17/07 au 28/07 afin de limiter les impacts sur la circulation ferroviaire.

Le Département, bien conscient des contraintes liées aux travaux de réparation du pont, mettra tout en œuvre pour limiter la gêne occasionnée aux usagers et riverains.

Le coût global de l'opération est de **4 320 000 € TTC** dont 3 475 000 € financés directement par le Département de l'Aisne. L'opération bénéficie des participations financières suivantes :

- Fonds européens (au titre des financements ReactEU) 405 000 €
- Ville de Laon (réfection de l'éclairage public et plus-values architecturales) à hauteur de 310 000 €
- SNCF (réfection de l'étanchéité et produit de protection des bétons du pont-route) à hauteur de 130 000 €

En 2022, le Département a consacré **75,2 M€ d'investissements** à de nouveaux projets, dont **18,7 M€** de travaux sur les routes départementales avec la rénovation d'ouvrages d'art (pont de Vaux à Laon, ponts de Seraucourt-le-Grand, Epieds, Bourg-et-Comin), l'aménagement des véloroutes et grosses réparations de chaussées.

Itinéraire de déviation de la circulation

